ZAT. 18 NOV. No. 23 50 ct

AMSTERDAMS WEEKBLAD

AMSTERDAMS WEEKBLAD

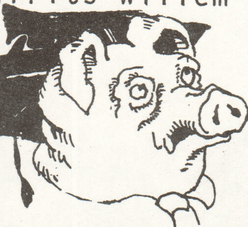
Adres: Keizersstraat 2a 1 hoog
De kosten voor een abonnement bedragen ƒ 6,50 per kwartaal.
Storting op gemeente giro F5160 ten name van Fini van Feggelen onder vermelding van Amsterdams Weekblad.



tel: 763407
930302

aan de totstandkoming van dit nummer werkten mee:.......... ernest annyas,d.beerling,dicky breebaert,auke bijlsma,hein bijnen,steef davidson,josien eissens,fini van feggelen,bert griepink,ben jansen,jan de jong ,michiel kassies,frans kersberger,thea klaver,rien knopper,adje leeflang,bert nienhuis, lou van nimwegen,janine schenkan dick schuiling,rob stolk,dik tuijnman,tjebbe van tijen, madeleine de vries,frits willemsen.

bericht



De allerslechtsten
zijn de linksvermomde rechtsen,
die met valse tong en eindeloos
zwammen,
nog steeds de strijd voor recht,
vrede en vrijheid weten in te
dammen.
Voorwaar, zij zijn erger dan de
rest,
mijdt ze daarom als de pest!

Het kontaktadres van de aktiegroep "de doordrijvers" is:
m.s."Gaja" Binnenkant t.o.20
telefoonnummer 229716

DOORDRIJVERS!

Veel woonschipbewoners voelden kort geleden hun hart sneller kloppen bij het lezen van krantekoppen als"Illegale woonschepen krijgen vergunning"en "bootbewoners krijgen water en licht" Dit als gevolg van een ergerlijk staaltje van misleiding van de gemeente. Die verspreidde nl. een persbericht waarin dit enthousiast werd aangekondigd "omdat het woonschip nu eenmaal voor deze amsterdammers een oplossing betekent van de woningnood". De rottigheid zit hem echter ook nu weer in de kleine lettertjes. Het is inderdaad voor een klein aantal woonschepen mogelijk om een vergunning te krijgen, maar die moeten dan wel voldoen aan een aantal voorwaarden. E´en van die voorwaarden is dat het woonschip "wat betreft afmeting en konstruktie voldoet aan minimale eisen van veiligheid en bewoonbaarheid. Dit betekent dat de aanvrager een geldige vergunning van de kommissaris van de koningin voor het gebruik van het schip als woning moet beschikken". Iedereen die die vergunning wel eens heeft aangevraagd zal weten dat die eisen bepaald niet minimaal zijn.
En daar komt dan nog bij dat degenen die zich blauw hebben betaald of zich in de schulden gestoken hebben om hun schip aan de eisen te laten voldoen dan ook nog 1500(!)gulden moeten betalen voor de elektriciteitsaansluiting. Samkalden vindt dat de woonschipbewoners toch al zo goedkoop wonen! Maar het meest laaghartige van deze handelswijze is dat als eenmaal een gering gedeelte van de woonschipbewoners een vergunning bemachtigd heeft, dat dan de jacht op de overige woonschipbewoners geopend kan worden ■

ONDERZOEK OPENBAAR VERVOER!

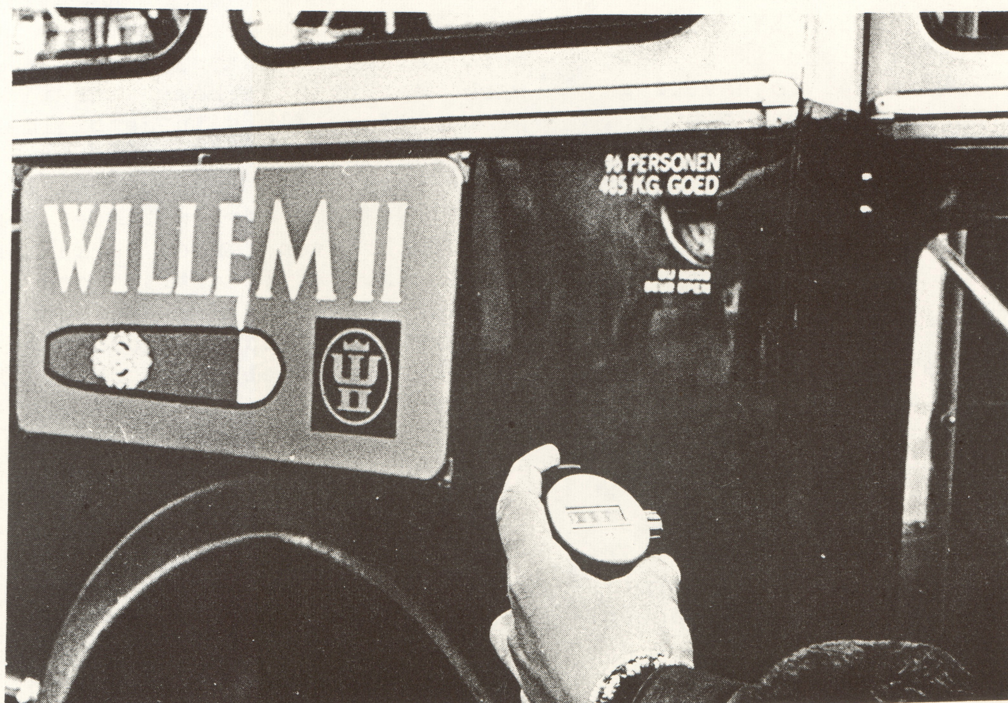
Verslag van een student-opnemer

OM DE BEHOEFTES VAN DE GEBRUIKERS VAN HET OPENBAAR VERVOER TE PEILEN GEBRUIKT DE GEMEENTE KOSTBARE EN OMSLACHTIGE METHODES VAN DE STATISTIESE SPIONAGE. GEDURENDE TWEE MAANDEN WORDEN HONDERDEN STUDENTEN TEGEN EEN LOON VAN ƒ 5,25 PER UUR SCHOON INGESCHAKELD BIJ HET OBSEVEREN VAN DE GEDRAGINGEN VAN DE PASSAGIERS VAN HET GEMEENTELIJK VERVOER BEDRIJF.

ZIJ NOTEREN OVERAL IN DE STAD HOEVEEL MENSEN TUSSEN 3 EN 4 EN KWART VOOR VIJF EN KWART VOOR ZES IN DE NAMIDDAG IN DE BUS EN/OF TRAM STAPPEN.
AL DEZE NOTITIES WORDEN DAGELIJKS DOOR DE STUDENTEN AFGELEVERD IN EEN GROOT HERENHUIS SARPHATISTRAAT 92, WAAR EEN TIENTAL, EVENEENS INGEHUURDE STUDENTEN ZITTEN, DIE DEZE NOTITIES WEER IN EINDELOZE KAARTENBAKKEN RANGSCHIKKEN.

WAAROM weten de dagelijkse gebruikers van het openbaar vervoer en de beste deskundigen op dit gebied, de conducteurs en chauffeurs niets van dit onderzoek?
De ambtenaren plannenmakers willen kennelijk alleen met hun onderzoekingen in de openbaarheid komen,als ze gebruikt kunnen worden als rechtvaardiging van het huidige wanbeleid of als ze aantonen hoe geslaagd de nieuwe maatregelen zijn.
EEN VOORBEELD hiervan is het onderzoek op de nieuwe lijn 1, op het moment dat dit in de publiciteit gebracht werd, waren de ambtenaren al zeker van hun zaak.
Al die ingewikkelde grafieken en statistieken, al die zgn. deskundigheid, dient om de raadsleden plat te krijgen.

vervolg pag 4.





Je staat hier altijd te verkleumen, je moet soms 'n ½ uur wachten

EN TOEN OP EEN KOUDE EN NATTE vrijdagnamiddag stond ik in het havengebied aan de Vlothavenweg bij de haltes van lijn 28 en 36, die één keer in 't half uur en tijdens het weekend één maal per uur rijden. Alle passagiers waren ontzettend benieuwd waarom ik hier stond.

"Waar bent U voor? Om alle passagiers te tellen, ze willen zeker weer haltes afschaffen of een lijn weghalen? Je staat hier altijd te verkleumen. Je moet soms een half uur wachten voordat er een bus langskomt. En dan op dinsdag en donderdag is het helemaal te gek. Dan komt de Tor-line binnen, de bussen zitten dan harstikke vol en ons laten ze gewoonweg staan. Chauffeurs hebben vaak genoeg gebeld met het hoofdkantoor voor een extra-bus maar dat kan er niet af. Als arbeider moet je uren wachten om van je werk naar huis te komen terwijl er naar luxe flats in de Bijlmer en dure panden aan de Goudkust iedere klapscheet een bus en tram rijdt. Je moet maar wat meer mensen opschrijven dan er werkelijk instappen. Dat is altijd goed. Bovendien gaat zo'n regenachtige dag niet door voor een doorsneedag. Een heleboel havenarbeiders zijn vanochtend al naar huis gegaan omdat ze met dit hondeweer niet kunnen werken. Anders is het veel drukker om deze tijd"

Aan de overkant stapt één passagier op. Voorzichtig tekende ik één streepje op.

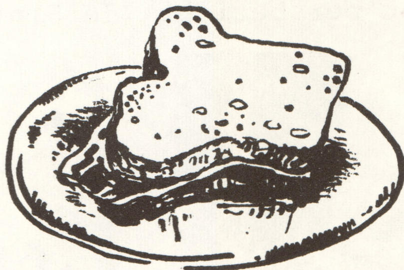
"Vooruit maak er maar vijf van"

De man stapte niet eerder de bus in voordat hij er zichzelf van overtuigd had dat er inderdaad

een 5 stond. "Ik woon aan de andere kant van de Haarlemmerweg, ongeveer vijf minuten van hier, maar de verbinding met dat gebied is zo slecht, dat ik er nu vijf en veertig minuten over doe om met de bus thuis te komen.

Op de terugweg naar huis heb ik met de 36 de langste rit die er is door Amsterdam gemaakt.(ongeveer 45 minuten van de Vlothavenweg naar Muiderpoort).
Onderweg mocht de chauffeur één keer uitstappen om zijn benen te strekken en te pissen. Van wat warmte kon hij genieten in het hokje aan de standplaats Molenwijk.
Koffie,soep of iets dergelijks zijn op de 46 standplaatsen in Amsterdam zelfs niet uit een stinkende, rotautomaat te krijgen.
De chauffeur vertelde me:
"Alleen in de garages waar je één of hooguit twee keer per dag komt om je bus te halen of terug te brengen, hangt een automaat. En daar hebben we hard voor moeten vechten. Veel geld is er wel voor een metro, maar voor het personeel, ho maar" ■

hulpverlening



Na een vergaderdag van acht uur kwam een student-assistent aan de Vrije Universiteit afd. sociologie van de hulpverlening thuis met een lijstje onkosten. Door hem alléén gemaakt.
zaalhuur + konsumpties: 43,25
eten: 8,40, treinreis 16,80.
zijn loon: 8 x 7,50= 60,-
In totaal is dit 127,45 in 8 uur wetenschap van de hulpverlening■

BUITENLANDSE
ARBEIDERS
KOLLEKTIEF
tel: 020 - 73 68 69
prins hendriklaan 21
amsterdam

tegen wijze mannen



In een open brief van het B.A.K. (Buitenlands Arbeiders Kollektief) van 13 november 1972 aan B&W van Amsterdam en het ministerie van CRM spreekt zij grote verontwaardiging uit over de gang van zaken rond het tot stand komen van de'kommissie van wijze mannen', die de gemeente Amsterdam en CRM moet adviseren met betrekking tot oprichting van een nieuwe instelling t.b.v. hulpverlening aan buitenlandse werknemers.
De bezwaren van het BAK concentreren zich rond twee punten:
1. De kommissie is opgericht zonder enige bekendmaking en of publiciteit, hetgeen in schrille tegenstelling staat tot de openheid en de bereidheid tot overleg, die de Kommissie Belinfante tetoonspreidde. Geen van de groepen belanghebbenden (Buitenlanders en en nederlanders, die direkt bij de problematiek betrokken zijn) is ook maar gekend in de oprichting van de Kommissie.
2. Het BAK heeft grote bedenkingen tegen de samenstelling van de Kommissie, die doet vermoeden, dat er van een buurtgerichte, gedentraliseerde aanpak geen sprake zal zijn. Het had in de lijn van de Kommissie Belinfante gelegen, dat de Kommissie zou zijn samengesteld uit mensen, die 1.konkreet in het veld bezig zijn(geweest). 2.bekend zijn met de situatie in Amsterdam. 3. ervaring hebben met een gedecentraliseerde opzet. 4.over die deskundigheden beschikken, die door de kommissie belinfante zo noodzakelijk geacht werden■

Als kinderen zouden weten....

Aanstaande zaterdagmorgen om 11.40 uur komt de beschermschijnheilige van Amsterdam architekt G.de Klerk (kantoor Warmoesstraat 54,naast het politieburo, woonhuis Bleijenbeek 10, tel.422354)vermomd als sinterklaas,bij het voor de metro aangeplempte openhavenfront met een rondvaartboot aan. Voor de 36e keer wordt deze grootscheepse intocht georganiseerd door het Initiatief Comité Amsterdam. Een comité met een twintigtal verdienstelijke villabewoners als leden, variërend van doktorandus H.Haarbosch penningmeester van de Hervormde Kweekschool en doktor J.Gajentaan dierenarts en ex-sinterklaas, tot meester G.van't Hulldirekteur van het GAK met nog 7 bijbanen en A.Th.F.Kastein voorzitter van de Vereniging Vreemdelingen Verkeer.Voorzitter van het Initiatief Comité Amsterdam is architekt G. de Klerk,die nu al verscheidene jaren bij de grote intocht sinterklaas speelt.

TEGEN DE VERSPILLING

In een persbericht van het Initiatief Comité (ICA)staat over de intocht dit jaar:... "Sint Nikolaas komt de Kerstman te hulp: passend in het streven de verspilling tegen te gaan en de natuur te beschermen zal hij het gebruik van levend-te-houden kerstbomen propageren."
Deze propaganda tegen de verspilling wordt nà afloop van de intocht in het Hilton hotel gevoerd,waar architekt De Klerk 250 door staatsbosbeheer ter beschikking gestelde bloempotten met kleine sparreboompjes zal uitdelen aan kinderen van de Amsterdam kinderen daar vertellen..... "hoe jammer het is dat jaarlijks honderdduizenden kerstbomen op de mestvaalt terecht komen."
Deze overweging "om de natuur te beschermen" zal ook wel ten grondslag liggen aan de beslissing van het ICA om het aanbod van de ziekenfondsen om etterlijke duizenden guldens ter beschikking te stellen voor de aankoop van appels als "alternatief gezond strooigoed", af te slaan.Inplaats van de natuurlijke appels wordt er dit jaar 1000 kilo onnatuurlijke kauwgummi vanuit vrachtauto's over de kinderen uitgeschept, dan kunnen ze er vast aan wennen dat je van de natuur moet afblijven.

WITKAR SPROOKJES

In de feestelijke stoet die De Klerk dit jaar zal vergezellen en die "in het teken van de sprookjes staat",is ook plaats ingeruimd voor 2 schimmelkarren,dit omdat volgens het persbericht "de Sint



door G.de K. bedreigd gezin in de Plantagebuurt



door G.de K. bedreigde vrouw aan de Zwanenburgwal

te kennen heeft gegeven progressieve Amsterdamse vondsten te waarderen". Sint De Klerk heeft zelf ook progressieve vondsten,zoals één van zijn stellingen : "ik vind een hotel ook een vorm van wonen". Deze stelling leverde hem opdrachten op voor hotelbouw aan de Amstel (Holliday Inn), Overtoom,zwanenburgwal/Nieuwe Hoogstraat(Piccadilly Estate Ltd.&Bovis Property Division) ,Plantage Middenlaan (Sheraton),waarbij tot nog toe tientallen gezinnen verdreven en woningen gesneuveld zijn.

HENRI KNAP PROTESTEERT

Gebruikmakend van zijn goeie kontakten via de leden van het ICA kreeg De Klerk nog veel meer opdrachten in dit genre,zoals hotelbouw op het Hekelveld(opdracht amerikaanse firma Sonesta,het Vrije Volk gebouw wordt er voor gesloopt),het maken van een schetsontwerp voor een bedrijfsgebouw vlak naast het toekomstige metrostation Nieuwmarkt,achetr gebouw Flesseman (opdracht door bemiddeling van het gemeentelijk grondbedrijf)en hotelbouw bij het Leidsebosje(opdracht Leisure International Ltd,dochteronderneming van engelse biergigant Wattney's, Persilhuis en Koepelkerk zijn er voor gesloopt)...........

Dit laatste ondanks de protesten van mede ICA-lid dagboekenier Henri Knap,die door middel van Het Parool destijds de Amsterdammers nog opgeroepen heeft tegen de "verdere ontluistering van de stad te protesteren".Op het moment dat hetzelfde Parool in samenwerking met bouwmammoet Bredero uit Utrecht, ondanks protesten van bewoners, een 13 verdiepingen tellend kantoorgebouw in de Oosterparkbuurt begint te bouwen,zwijgt de zelfde Henri Knap in alle talen.

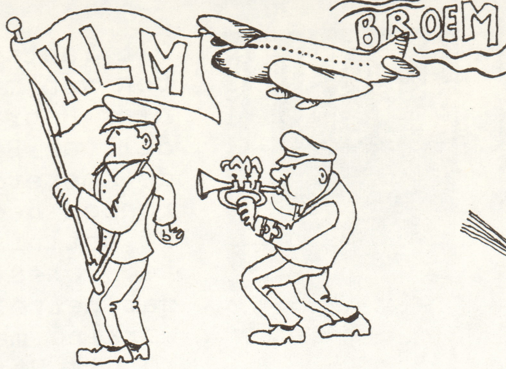
RUSKA ICA PLAK VOOR MUNCHEN

Op de Dam wordt De Klerk toegesproken door burgermeester Samkalden,die als belangrijk stimulator van de "schone" toeristen-industrie in dit razende jumbojet tijdperk... (de bouw van het Okura hotel en de sloop van het Vrije Volkgebouw regelde Sam persoonlijk)...geen onbekende voor deze als Sint vermomde architekt is.
De Klerk zal vervolgens op de Dam 3 ICA-jaarpenningen uitreiken: 1 aan Sjakie Swart van Ajax voor zijn verdienstelijke reclame campagne voor Het Parool, 1 aan Wim Ruska voor zijn politieke kommentaren op het wereldnieuws vanuit München en 1 aan Florientje voor het reuze rad dat de organisatoren van de Floriade voor de van groen verstoken ogen van de Amsterdamse bevolking hebben weten te draaien.

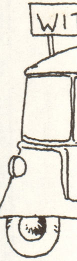
ALS DE KINDEREN ZOUDEN WETEN

In verklaringen aan de pers heeft het Initiatief Comité Amsterdam laten weten dat de keuze voor kauwgummi dit jaar ook bepaald is door de angst dat er evenals verleden jaar weer met appels gegooid zal worden.Een verstandige beslissing want als de juichende kinderen en ouders zouden weten wie daar reed.......









CARANSA
door b.v.d.waal aan de
klerk voorgesteld voor
diens probleem met 't
gat aan de amstel
VAN ZANTEN
vroegere rechter hand
caransa bleek de klerk
uit de goeie ouwe knil-
tijd nog te kennen
van zanten is voor zich-
zelf begonnen
VAN DER MEYDEN
ook betrokken bij 't
gat aan de amstel weigerde
de klerk voor bewezen
diensten te betalen

B. VAN DE WAAL
lid ica
administrateur gemeentelijk
bureau voor handels en in-
dustriebelangen
reist deze week samen met
wethouder bootsma naar
brussel voor kontakt met
vertegenwoordiger van alle
belangrijke havensteden van
de e.e.g.

G.
lid
ex-
dir
com
lid
ste
com
sta

DR.J.J. VAN SOEST
dir.gemeentelijk bureau
handels en industrie be-
langen,behartigt gemeente-
belangen in n.v. luchthaven
schiphol
lid commissie economische
ontwikkeling amsterdam

T. KOOT
lid ica
ex-slotvoogd mui
slot
bond heemschut

J.A. BERGVELT
lid ica
hoofd b.b.
voedselcommissaris amsterdam,
amstelveen en diemen
voorz. amsterdams bouwfonds
secretaris tentoonstelling
floriade 1972

DR.J. BONS JR.
dir. bijenkorf
voorz. ver. grootwinkelbedrijven
commissaris amro
lid commissie economische
ontwikkeling amsterdam
beplijter van de stichting van
mammoet warenhuizen alleen voor
autobezitters, gelegen bij kruis-
punten van autosnelwegen (b.v.
bij muiderberg)

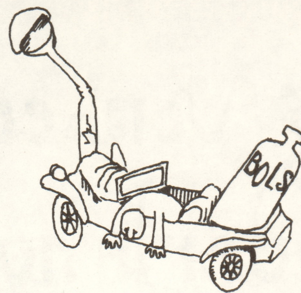
P.J. MIJKSENAAR
lid ica
ex-hoofd gemeentelijk
bureau voorlichting e
representatie

COOPERATIEVE VERENIGING WITKAR
gefinancierd door o.m.:
bijenkorf
klm

ENIGE PROMINENTEN AAN HET HOF VAN SINT DE KLERK







ALGEMENE BANK NEDERLAND
commissarissen o.m.:
g. van 't hull
w.j.r. dreesman (van vroom)
a.h. heineken
w. bruynzeel (rooft het
surinaamse oerwoud leeg
zonder te herplanten)
dr.g. van der wal (klm)

INGENIEUR VAN NIEROP
ex-medewerker heineken
venoot e.p.c.
pilskontakten met klm
en frommer

EUROPEAN PROJECT CONSULTANTS
de klerk
van nierop
hillen en roosen
jacobus recourt
belangrijke opdrachten voor:
bovis property division
piccadilly estate ltd.
leisure international ltd.
sonesta
sheraton
holliday inn
tabak

VAN 'T HULL
ica
wethouder
ekteur gak
missaris abn
raad voor de
denbouw
.amsterdamse mij.
dsherstel

F. LANKHOF
lid ica
tandarts
toekomstig commissaris
maple leaf

A. ARIENS KAPPER JR.
lid ica
vice consul bolivia

W. ERDMANN †
lid ica
kolonel buitendienst
vennoot aannemersmij.
hillen & roosen

G. DE KLERK
voorzitter ica
ex-knil officier
architekt hbo
venoot european projects
consultants (epc)
zie foto voorpagina

ider-

J.D. CONINCK LIEFSTING
lid ica
secretaris ver.cement-
handelaren

A.TH.F. KASTEIN
lid ica
commissaris de vries
lentsch jr.
voorzitter v.v.v. am-
sterdam,waarvan de
adjunkt direkteur deze
week in het blad aspekt
verklaarde: "amsterdam
is een zalig produkt
om te verkopen"

H. KNAP
lid ica
dagboekenier parool
voorzitter ned. ver.
tot bescherming van
dieren
vice-voorz. emma kinder-
ziekenhuis
deelnemer bilderberg con-
ferentie
vrijmetselaar

MR.G.L.GRIFFIOEN
voorz. ver. cementhandelaren
secretaris ver. handelaren in
bouwmaterialen

n

HET PAROOL
uitgave van de projekt
ontwikkelings mij bredero
met als direkte relaties via
bredero's president directeur
drs.j. de vries en zijn tal-
loze commissariaten:
akzo,albert heyn,rijn schelde
groep,tno,th eindhoven +....
z'n relatie met 't ministerie
voor ruimtelijke ordening als
lid van de werkgroep problema-
tiek rekonstruktie steden

Veilig Verkeer in Nederland

Enkele dagen geleden werd de aktiegroep "Maskers af!", via via benaderd door Veilig VERKEER Nederland.
Men, VVN, ,vroeg zich af, of "maskers af" bereid was om aan een diskussie mee te werken over allerhande verkeerszaken. De aktiegroep maskers af toonde inderdaad interesse mits aan één voorwaarde zou worden voldaan: de diskussie diende openbaar te zijn.
VVN weigerde...



AKTIEGROEP "MASKERS AF!"

Enkele weken geleden hield VVN EEN INTERNATIONAAL KONGRES Uiteraard werden aktiegroepen daarvoor niet uitgenodigd.
Een en ander was reden voor de Lastige Amsterdammer om bij de opening akte de présence te geven. Maskers af was solidair en demonstreerde mee

Op het verzoek van de demonstranten, om hun mening te mogen zeggen over een dergelijk kongres werd niet ingegaan.
U weet hoe dat gaat: politie erbij, weg met die borden enz.

VVN heeft de kandidaatsstelling van prof.dr. G.HOEFNAGELS ALS LID VAN HET HOOFDBESTUUR ongedaan gemaakt.
Reden:Prof. Hoefnagels pleitte o.a. voor meer openbaar vervoer en het bevorderen van de milieubescherming.
M.a.w. De Heer Hoefnagels kreeg de zak omdat hij kritiek leverde op het werk van VVN;

oNDANKS HET WERK VAN VVN wordt het aantal verkeersslachtoffers met het uur groter! Dankzij het werk van VVN is de fabrikage van valhelmen en veiligheidsgordels enorm toegenomen!
Dankzij VVN krijgen wij meer zebra's, meer stoplichten en meer verkeersbrigadiertjes.
(verkeersbrigadiertjes zijn jongens en meisjes die, in fel-oranje jasjes gestoken, ontzettend verantwoordelijk werk doen!....onbetaald!
Een verkeersagent krijgt voor het zelfde werk een slordige duit).

■ ■ ■

Er zijn mensen die erg blij zijn met die verkeersmaatregelen!

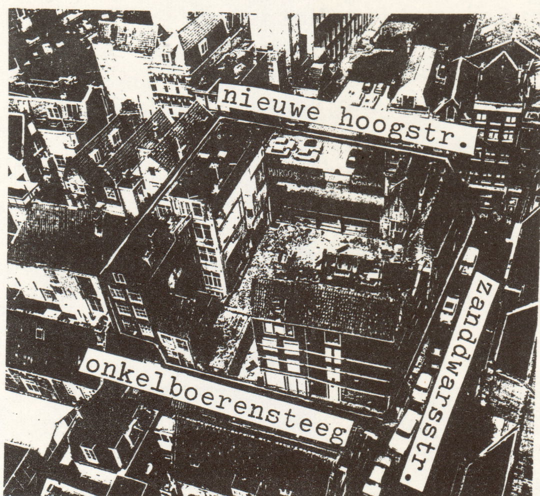


u raadt wel wie.

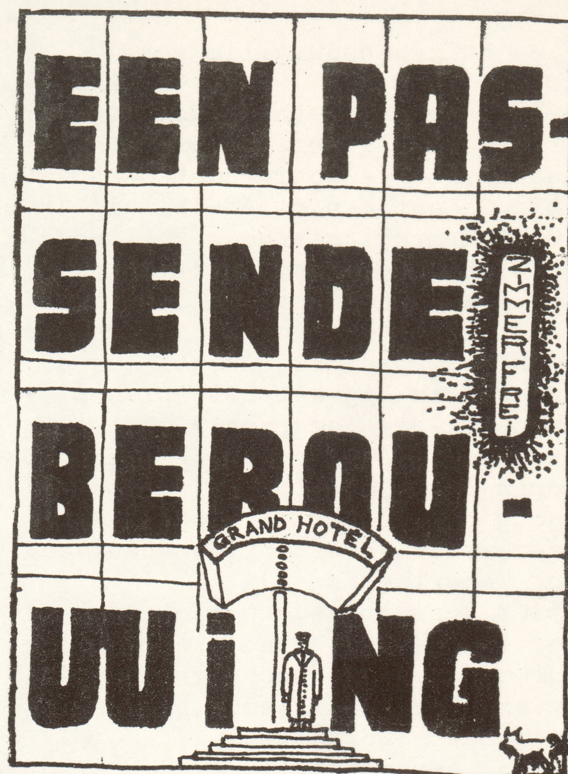
Precies,

lang leve de auto!

HET VERHAAL VAN DE HOTELBOUW AAN DE NIEUWE HOOGSTRAAT:



Wethouder Kuypers in een notitie van sept. '72 aan de leden van de commissie volkshuisvesting en voor publieke werken en stadsontwikkeling over het hotelplan:
'Ik ben van mening dat een bouwplan als het onderhavige, waar door een thans vervallen en braakliggende hoek weer voorzien wordt van een passende bebouwing niet negatief behoeft te worden beoordeeld.'
'Het komt mij voor dat het stadsbeeld ter plaatse gebaat is met een zo snel mogelijke wederopbouw van deze totaal vervallen hoek.'
De heer Kuypers doet net alsof hij niet weet hoe het komt dat deze hoek zo vervallen is en hij zou bovendien behoren te weten dat een passende wederopbouw hier geen hotel maar woningen dient te zijn.
De geschiedenis van dit hotel is illustratief voor de intens gemene wijze waarop dergelijke plannen verwezenlijkt worden en het is eveneens illustratief voor de slachtoffers die daarbij vallen. De geschiedenis begint net zoals vele andere ellendige plannen door deze buurt (metro, en wegdoorbraken) met de sloop van een aantal panden in de oorlog.. Het daardoor ontstane gat van Nieuwe Hoogstraat 12 en 14 kwam in bezit van ene heer Valk, die dit stukje



met forse winst van de hand deed an de utrechtse aannemersfirma de Waal. Deze liet de beruchte architekt de Klerk een bouwplan maken van kantoren en een winkel voor het terrein van Nieuwe Hoogstraat 12 en 14 plus Zanddwarsstraat 2. De gemeente verleende op 29 juli 1968 een bouwvergunning. Door onteigening op grond van de Wet Materiële Oorlogsschade heeft de gemeente het stukje grond in 1967 ook nog een tijdje in bezit gehad, en is dus in de gelegenheid geweest het gat te vullen met woningen. De gemeente gaf echter de voorkeur aan verkoop, op 15 nov.'67, wat betekende dat er een kantoor en later een hotel zou komen.

OPEN GAT TE KLEIN
De firma de Waal bouwde natuurlijk niet meteen, want het gat was nog te klein om er iets rendabels neer te zetten. Dus wat doe je in zo'n geval ? Zorgen dat het gat groter wordt. Hoe gaat dat ? Er zijn verschillende manieren:
1)Grondwater wegpompen(toegepast bij 1e gat aan de Amstel en de Omval)zodat de palen onder de belendende percelen verrotten en

de huizen bouwvallig worden.
2)Een andere methode is het stelselmatig verwaarlozen van de aangrenzende woningen (toegepast bij 2e gat aan de Amstel bij 1e Oosterparkstraat door Philips).
3)Of bij het leegkomen van de aangrenzende woningen deze onmiddelijk van binnen grondig vernielen(toegepast bij 2e gat aan de Amstel en bij het hotelplan Zwanenburgwal-Raamgracht)
4)Vernielde lege woningen bewust open laten staan zodat de zaak door rondtrekkende hippies verder wordt vernield(toegepast aan de Weteringschans)
5)Op deze en andere manieren zorgen dat er brand uitbreekt in de aangrenzende woningen (toegepast op verschillende plaatsen bij het Rembrandtplein).
6)Ook een methode:Net doen alsof je in het kleine open gat gaat bouwen en dus met heien beginnen zodat de aangrenzende woningen daardoor beginnen te scheuren en na één à twee jaar dreigen in elkaar te lazeren,waarna met het argument bouwvalligheid de zaak met toestemming van de gemeente gesloopt kan worden.
Deze laatste methode is door de Waal toegepast aan de Nieuwe Hoogstraat.



Hij begon begin 1971 te heien en de huizen ernaast moesten ingepakt worden met trekstangen en dergelijke om te voorkomen dat ze door de dreunende slagen meteen in elkaar vielen.(Zanddwarsstraat 4 en 8 en Nw Hoogstraat 10,16,18).
Nwe Hoogstraat no. 10 is inmiddels wegens de moedwillige veroorzaakte "bouwvalligheid" gesloopt.
Nu in 1972 is het zover:De Waal heeft maart van dit jaar een nieuw bouwplan voor een hotel ingediend, waarin nu ook de belendende percelen Nieuwe Hoogstraat 10 en 16 en 18 en Zanddwarsstraat 4 en 6 en Onkelboeresteeg 7 zijn opgenomen.
Het wordt een hotel van 65 kamers.
Als financiers heeft de Waal inmiddels de Engelse hotelfirma Piccadilly Estate Ltd gevonden,dezelfde firma die ook achter het hotelplan aan de Zwanenburgwal zit.(ook daar is de architect de Klerk)

WETHOUDER JUICHT PLAN TOE

Wethouder Kuypers juicht het plan toe zoals blijkt uit het citaat aan het begin van dit artikel.Hij merkt nog op:"Slechts in het perceelsgedeelte Nw Hoogstr. 18 II bevindt zich nog een als woning in gebruik zijnde ruimte.Deze als woonruimte geregistreerde vertrekken zijn van zeer slechte kwalitieit. De bewoners zijn voorts in het bezit van een urgentieverklaring".
Waar beleggersbelangen in het geding zijn, verleent de gemeente de helpende hand bij het verwijderen van de obstakels: de bewoners.

HOTELKANKER WOEKERT DOOR

Deze maand is een hoge muur met glasscherven erop rond het gat gebouwd, zodat de hotelkanker ongestoord voort kan woekeren. Wie namelijk mocht denken zoals enige goedgelovige raadsleden dat de kanker uitgewoekerd is vergist zich; de kanker rot door. Melkhandelaar Valk heeft zich inmiddels dank zij z'n speculatie aan de Hoogstraat met een horecabedrijf in Nunspeet kunnen settelen, van daaruit speculeert

hij door. Hij heeft inmiddels het volgende belendende perceel in handen gekregen nl. Nieuwe Hoogstraat 8.
Een winkelier van de Nieuwendijk probeert de panden Onkelboerensteeg 1 en 3 te verkopen aan de Waal. De bewoners van Hoogstraat 8 kunnen geen huurcontract krijgen. Het proces zal zich opnieuw herhalen, heien, slopen van de gescheurde panden en een nieuw gewijzigd hotelbouwplan voor een nog groter gat, waarna de wethouder weer lyrisch zal bezingen dat een "vervallende en braakliggende hoek van een passende bebouwing voorzien kan worden" en de gemeenteraad is wel zo goed om er in te trappen. Daar waar betere vestigingsvoorwaarden worden geboden voor bedrijven worden de bewoners het slachtoffer. Zij zullen worden verdreven naar de volgende huurklasse, die zij zich nog juist kunnen permitteren tot op het moment dat zich ook daar het zelfde proces herhaalt.

MELKBOER WALS ZIT MET DE BROKKEN

B.V. melkboer Wals die, na het vertrek van melkboer Valk gevestigd is in Nieuwe Hoogstraat 16. Zes jaar geleden had hij een zaak op de Kloveniersburgwal. De toen optredende pyromaan liet het bovenhuis afbranden en de N.V.Stadsherstel herstelde het.... tot coffeshop. Voor de vorm kreeg Wals nog de huur van het pand, waar hij uit verdreven was aangeboden: 800 gulden per maand en dat is nu eenmaal niet uit kaas, jam en eieren te halen.
Nu in de Nieuwe Hoogstraat herhaalt de geschiedenis zich. Tijdens het heien viel een groot brok beton dwars door het glazen dak van de achter z'n winkel gelegen keuken heen. Het 'projektiel' sloeg een groot gat in het aanrecht. Provisories is toen een dak van plasticgemaakt. Eind 1971 zat Wals nog steeds met een lekkend dak en een verbrijzeld aanrecht. Oktober '71 kwam de Waal vertellen dat hij er voor de



melkboer wals laat zich
niet wéér verdrijven

winter uit moest omdat er dan met de bouw begonnen zou worden. Nu eind 1972 is er nog niet begonnen met de bouw. Al die tijd zat Wals met de brokken en met rondtrekkende hippies in de al lang ontruimde woning boven zijn winkel, die de zaak nog verder verkankerden.

WONING VOOR NIKS OPGEKNAPT

De familie van Zanten woonde op drie hoog op de hoek van de Zanddwarsstraat

De heer van Zanten kreeg 7 jaar geleden een mediese urgentieverklaring voor een benedenhuis, maar al die tijd is er geen uitzicht geweest op een benedenhuis totdat bekend werd dat het huis afgebroken moest worden voor het hotel. 22 jaar geleden betrok de familie van Zanten de woning. Er waren geen electriciteitsvoorzieningen, geen normaal toilet, geen keuken en van ramen en vloeren kon men nauwelijks spreken.
Door het spenderen van duizenden guldens, honderden uren vrije tijd en met veel hulp wist de heer van Zanten er een prachtige woning van te maken. Nu na het heien lopen er stalen trekstangen door het hele huis, die de muren

bij elkaar moeten houden. Van alle kosten die zij in die jaren maakten hebben zij niets terug gezien. Alleen verhuiskostenvergoeding van ƒ1560,-.

MEUBELS MAAR VERKOPEN

Er is hen drie keer een andere een veel kleinere woning aangeboden. Op de vraag van mevr. van Zanten waar ze met hun meubelen naar toe moesten zei het C.B.H. dat ze er al lang genoeg tegenaan hadden gekeken en dat ze nu best wat andere kleine meubeltjes konden kopen.



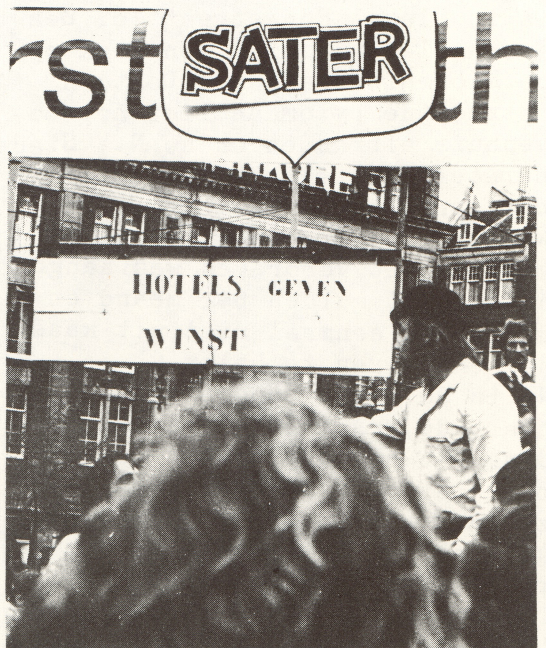
maart 1971:pandjes in de zanddwarsstr.dichtgespijkerd

De familie van Zanten heeft zelf aktief geprobeerd iets anders te vinden. Ze hebben 30 leegstaande woningen bij het C.B.H. gemeld. Geen ervan hebben ze gekregen. Over de hele kwestie heeft mevr. van Zanten brieven gestuurd naar wethouder Kuypers en naar C.P.N. raadslid van 't Schip. Van geen van beiden kreeg ze antwoord.

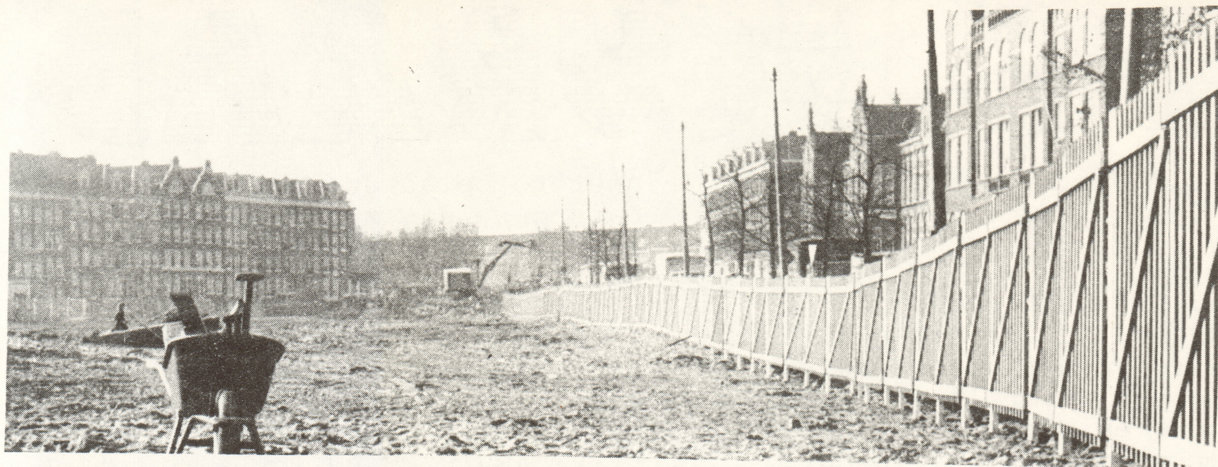
Wat ze wel kreeg waren dreigbrieven van Gemeentelijk Bouw- en Woningtoezicht waarin de ontruiming en het onklaar maken van de woning werd aangekondigd. Omwille van zijn gezondheid en om niet meer op de knieën te hoeven smeken zijn ze naar een woning in de Bijlmer vertrokken. Het grootste deel van het salaris van mevr. van Zanten, die bij de HEMA werkt gaat aan de huur van ƒ350,- op.

BESCHULDIGD VAN "WONEN"

Drie gezinnen die eerst in de Onkelboerensteeg woonden klopten tevergeefs bij het C.B.H. aan. Ze gingen vervolgens wonen in Amstel 25, dat leeg stond. Het antwoord van de Gemeente, na 4 maanden, was een gerechtelijke procedure om hen eruit te zetten, omdat de gemeente de daarin aanwezige woonruimte wilde omzetten in bedrijfsruimte teneinde het toe te wijzen aan de BBK. De BBK weigerde de mensen eruit te gooien. Zo zouden we door kunnen gaan. Waar zakenbelangen op het spel staan bestaan de bewoners niet meer, ook niet voor de gemeente, hoogstens als nummer. ■



dam zomer '72: straattoneel



Dit is het nog kale terrein van het voormalig bodencentrum in de Dapperbuurt, waar gestreden wordt voor betaalbare huren. Woensdagmorgen kwam één van de haagse strijders voor betaalbare lonen rechterhand van Udink, staatssecretaris Buck de 1e paal voor een complex van 229 nieuwe woningen slaan.Om de winsten van de bouwondernemers te garanderen geeft de staat voor dit bouwplan extra subsidie (1,2 miljoen) en nog wat toeslagen,zodat de huren van 427,50 per maand zullen dalen tot 245 gulden en als je dat nóg te duur is kun je individuele huursubsidie krijgen dan gaan er nog twee geeltjes af. Het is te hopen dat deze vruchtbare samenwerking tussen amsterdam en denhaag zich uitbreidt, want de ondernemers hebben aangekondigd de harde strijd voor betaalbare lonen te zullen verhevigen...............



Universiteitsbouw

Donderdag 23 november om 20 uur is er een buurtvergadering voor de bewoners van Uilenburg, Rapenburg en Valkenburg in de Academie voor Bouwkunst, Waterlooplein 67.
Onderwerp: de dreigende sloop van de woningen aldaar voor universiteitsbouw (zie Amsterdams Weekblad nr. 15, 16 en 18). De vergadering is georganiseerd door een aantal buurtbewoners, het wijkcentrum d'Oude Stadt en de werkgroep 'geen woningsloop voor universiteitsbouw'.
Omdat de bewoners na alle uitgelekte plannen niet langer willen wachten op de officiële gemeentelijke hoorzitting, worden de rollen nu omgedraaid. De bewoners organiseren zelf een hoorzitting, waarbij de gemeente en de universiteit degenen zijn die 'gehoord' zullen worden

MILJEURAAD

De Raad voor Milieu Defensie is een'algemeen' geachte organisatie.
WAAROM?
Nou, dat ligt nogal voor de hand,hẽ? Ze doen geen vlieglees: establishment- kwaad en geven, over 't algemeen gesproken, lieve adviezen, waar niemand zich een buil aan kan stoten. allicht!!!
Als je onder je leden o.a. Europa's grootste plastikfabrikant telt. (dat is de plastik-fabrikant die plastiks op de markt gaat brengen die niet tegen zonlicht kunnen, weet u wel?)
Hij doet het om het milieu niet te belasten, zegt ie.
Da's geweldig zult u zeggen, maar wacht daar nog even mee.
Want over de fabrikage van plastiks, zwijgt hij!!
En dat is minder geweldig: de fabrikage van plastiks levert een enorme bijdrage aan de milieuvervuiling....
LIEVE ADVIEZEN DUS;
Nou ja, lief.....
Tenminste een advies is niet lief en dat is het advies: "als je een tweede auto wilt gaan kopen, koop dan maar een kleintje."
Dat is ook het advies van FIAT!! Alsof kleine auto's niet vervuilen!!!!!!! ■



in het asfalt van de oude haagse weg

WEGWEZEN

Van de week werden we gebeld door de chef tekenkamer van Stads Ontwikkeling de heer J.J.A. Intveld over het artikel "Waarom hangt deze foto in het Wibauthuis?" op pagina 16 van A.W.22. Dit ging over een fotomontage van het toekomstige snelwegstelsel bij Watergraafsmeer.In verband hiermee werd de heer Intveld genoemd als één van de mensen die zonder slag of stoot de bevelen van de hogere ambtenaren van het Wibauthuis opvolgde.De heer Intveld zei ons over de telefoon dat hij 't niet prettig vond dit te lezen, de mensen zouden hem er op aan kunnen kijken: "Ik woon zelf in Watergraafsmeer,het is niet moeilijk te denken wat ik zelf van die weg vind"■